

## ERDUNGSKABEL AUS KUPFER

- ◆ **GERINGER ELEKTRISCHER WIDERSTAND**
- ◆ **GEFLOCHTENER KUPFERKERN**
- ◆ **TRANSPARENTER PVC - BESCHICHTUNG**
- ◆ **AB LAGER LIEFERBAR**



### Einführung

Eine der größten Gefahren beim Umschlag von Mineralölprodukten und Pulvern bei hohen Geschwindigkeiten ist Funkenflug und Explosionsgefahr durch elektrostatische Aufladung.

Solch eine Situation entsteht beim Be- und Entladen von Benzin, Gefahrgut-Resten aus Tankwagen oder beim Betanken von Flugzeugen. Bei diesen Vorgängen muss das Rohrleitungssystem elektrisch leitend mit dem Tankwagen verbunden werden, damit sichergestellt ist, dass es keinen Potentialabfall zwischen den beiden Systemen gibt. Das Kabel für diesen Vorgang ist hierbei extrem wichtig.

### Erdungskabel

Das gebräuchlichste Kabel für die Erdung besteht aus einem 16 x 14 x 0,15 starken geflochtenen Kupferkabel mit einer transparenten PVC-Ummantelung, das von allen großen Ölgesellschaften bei Flugzeugbetankungen in aller Welt benutzt wird.

Die Verwendung von Kupfer ermöglicht den kleinstmöglichen elektrischen Widerstand von 0,007 Ohm pro Meter und die geflochtene Verarbeitung verhindert Schlingenbildung. Die transparente PVC-Beschichtung schützt das Kabel vor Abrieb, Witterung und Kraftstoffen und ermöglicht dennoch die regelmäßige visuelle Überprüfung auf Brüche oder interne Beschädigungen.

Dadurch, dass Sicherheit am Arbeitsplatz immer wichtiger wird, bieten wir jetzt auch eine

reflektierende Variante an. Dies wird dadurch erreicht, dass der PVC-Beschichtung ein grün fluoreszierendes Pigment zugesetzt wird. Die Beschichtung bleibt dabei durchsichtig.

Das Sortiment wurde durch ein "Tiefemperatur"-Kabel ergänzt, das bei größter Kälte eingesetzt werden kann. Dieses Kabel ist jedoch nicht mit einer durchsichtigen Ummantelung lieferbar.

Alle drei Kabel sind ab Lager in einer Länge bis zu 250 m lieferbar.

### Spezifikation

#### **Kern:**

16 x 14 x 0,15 geflochtene Kupferlitzen zu Ø 3 mm

#### **Überzug:**

PVC, transparent grünes PVC oder undurchsichtiges Tiefemperatur PVC, Ø 5 mm

#### **Elektrischer Widerstand:**

0,007 Ohm pro Meter

#### **Nettogewicht:**

ca. 0,06 kg/Meter

#### **Minimum Temperatur:**

bis - 20°C für die herkömmlichen Kabel  
bis - 40°C für das Tiefemperaturkabel

### Bestellung

Ausführung und gewünschte Länge benennen:

Transparent PVC: Bestellnr.: 0100212001

Transparent/grünes PVC: Bestellnr.: 0100212005

Tiefemperatur PVC: Bestellnr.: 0100212007

## ERDUNGSKLEMMEN UND ZUBEHÖR



**0100213020**  
Raco 140 mm  
Messingklemme,  
isolierte Griffe,  
integrierte  
Kabelbefestigung



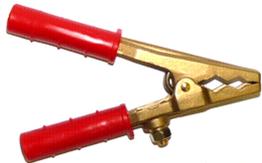
**0100213001**  
Raco 120 mm Messing-  
klemme, isolierte Griffe,  
kompl. mit Kabelhalterung,  
Kabelbinder, Schraube und  
Mutter



**0100213017**  
170 mm  
Messingklemme,  
isolierte Griffe inkl.  
Erdungspin



Erdungspin, Messing,  
mit 12 mm Bohrung zur Be-  
festigung am Fahrgeschassis  
**0100213003** Ø 1/2"  
**0100213022** Ø 3/4"



**0100213018**  
170 mm  
Messingklemme,  
Superclip,  
isolierte Griffe



**0100213019**  
ALS10A Klemme aus Alu-  
minium Legierung, gem.  
MIL-C-83413/7, inkl.  
Schrauben (max. 2,7 mm  
Kabel), Öffnungsspalt 2 mm,  
wenn Klemme geschlossen



**0100213014**  
"Power Connectors"  
Erdungsklemme,  
Messing galvanisiert,  
inkl. Schrauben



**0100213028**  
KK100 Messingklemme  
mit Pin, häufig an  
Oberflügelbetankungsventilen  
befestigt.



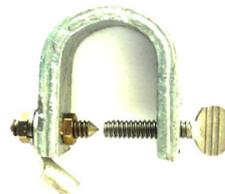
**0100213004**  
Erdungspin, Edelstahl,  
mit Mutter, gem.  
MIL-C-83413/7  
(max. 2,7 mm Kabel)



**0100213021**  
"Briticent Gripper"  
Erdungsklemme aus  
beschichtetem Stahl



**0100213023**  
Sollbruch-Clip,  
Messing, inkl.  
Schrauben,  
entwickelt für  
Hubschrauberbetankung



**0100213024**  
Bügelklammer aus galvani-  
siertem Stahl, inkl. Schrau-  
ben, um den Rand eines  
200 l Fasses zu verbinden.  
Öffnungsspalt 25 mm

**Fragen Sie uns nach Erdungstrommeln, Kabel und Durchgangsprüfer**